

2025版中国船员服务市场专题研究 分析与发展前景预测报告

产业调研网

www.cir.cn

一、基本信息

报告名称： 2025版中国船员服务市场专题研究分析与发展前景预测报告
报告编号： 1371888 ← 咨询订购时，请说明该编号
报告价格： 电子版：9200 元 纸质+电子版：9500 元
优惠价格： 电子版：8200 元 纸质+电子版：8500 元 可提供增值税专用发票
咨询热线： 400 612 8668、010-66181099、66182099、010-66183099
电子邮箱： kf@Cir.cn
详细内容： <https://www.cir.cn/8/88/ChuanYuanFuWuHangYeFenXiBaoGao.html>
提示信息： 如需订阅英文、日文等其它语言版本，请向客服咨询。

二、内容介绍

船员服务是为船舶上的工作人员提供的各类支持服务，包括招聘、培训、福利保障、健康管理等。随着国际海运业的发展和船员福利的关注度提高，船员服务行业得到了快速发展。目前，船员服务机构不仅要满足船员的基本需求，还要提供更加全面的服务，如心理健康支持、紧急救援等。此外，随着国际公约和法规的变化，船员服务机构也需要不断调整服务内容以符合最新的要求。

未来，船员服务的发展将更加注重个性化和综合化。产业调研网认为，一方面，随着船员个人需求的多样化，船员服务机构将提供更加个性化的服务，比如根据船员的文化背景和个人喜好来定制服务计划。另一方面，随着对船员福祉的重视，船员服务将更加全面，涵盖从招聘到退休的整个职业生涯周期。此外，随着数字化技术的应用，船员服务也将更加高效，比如通过在线平台来简化招聘流程、提供远程培训等。

第1章 中国船员服务行业发展背景

1.1 船员的界定及用工方式

1.1.1 船员的界定

1.1.2 船员用工方式

- (1) 船员劳务内派
- (2) 船员劳务外派
- (3) 船员直接用工

1.2 船员服务行业基本概述

1.2.1 船员服务的产生

1.2.2 船员服务的定义

1.2.3 船员服务机构及分类

1.2.4 船员服务机构主要业务

- (1) 技术服务业务分析
- (2) 代理管理业务分析
- (3) 船舶配员业务分析
- (4) 自营船员业务分析

1.2.5 船员服务机构基本要求

- (1) 船员服务机构的基本条件
- (2) 船员服务机构的资质要求
- (3) 船员服务和外派机构申请材料

1.2.6 船员服务机构功能作用

1.3 船员服务行业管理体制分析

1.3.1 船员服务主管部门分析

1.3.2 船员服务管理现状分析

1.3.3 船员服务管理主要问题

1.3.4 国外船员服务管理借鉴

- (1) 菲律宾船员服务管理方式
- (2) 其它国家船员服务管理方式
- (3) 对我国船员服务管理的借鉴

1.4 船员服务行业发展环境分析

1.4.1 船员服务行业政策环境

- (1) 船员服务行业法律法规
- (2) 船员服务行业政策解析

1.4.2 船员服务行业经济环境

- (1) 国际经济形势及预测
- (2) 国内经济形势及预测
- (3) 对外贸易发展及预测

1.4.3 船员服务行业社会环境

第2章 全球船员供需与劳务输出经验

2.1 全球航运业景气度分析

- 2.1.1 全球贸易业景气程度
- 2.1.2 全球造船业发展现状
- 2.1.3 全球航运业发展回顾
- 2.1.4 全球航运业发展预测

2.2 全球船员供应情况分析

- 2.2.1 全球船员资源分布情况
- 2.2.2 全球船员供应能力分析

2.2.3 国外船员教育培训情况

- (1) 印度船员教育培训情况
- (2) 菲律宾船员教育培训情况
- (3) 马来西亚船员教育培训情况
- (4) 新加坡船员教育培训情况

2.3 全球船员需求及供需预测

- 2.3.1 全球船员需求规模分析
- 2.3.2 全球船员需求特点与趋势
- 2.3.3 全球船员供需预测分析
- 2.3.4 全球高级海员供需分析

2.4 国外船员劳务输出经验

- 2.4.1 全球船员劳务市场现状
- 2.4.2 全球船员劳务市场格局
- 2.4.3 菲律宾船员劳务输出经验
 - (1) 船员劳务输出情况分析
 - (2) 船员劳务输出成功经验
 - (3) 对我国船员劳务输出的借鉴

第3章 中国船员服务行业发展现状分析

3.1 中国航运业景气度分析

- 3.1.1 航运业总体景气度
- 3.1.2 航运业宏观景气趋势
- 3.1.3 航运企业景气分析
 - (1) 船舶运输企业景气分析
 - (2) 干散货运输企业景气分析
 - (3) 集装箱运输企业景气分析
 - (4) 港口企业景气分析
 - (5) 航运服务企业景气分析
- 3.1.4 航运业发展趋势预测

3.2 船员供给与需求情况分析

- 3.2.1 船员总体供需情况分析
 - (1) 船员总体供给情况
 - (2) 船员总体需求情况
 - (3) 船员供需平衡分析
- 3.2.2 高级船员供需情况分析
 - (1) 高级船员使用情况
 - (2) 高级船员配员补给情况

(3) 高级船员需求情况

(4) 高级船员供需比例脱节

3.2.3 船员供需情况预测分析

3.3 船员服务行业发展综述

3.3.1 船员服务行业发展现状

3.3.2 船员服务机构发展模式

3.3.3 船员服务行业发展规模

3.3.4 船员服务行业发展特点

3.3.5 船员服务行业竞争强度

(1) 上游供应商议价能力

(2) 下游客户议价能力

(3) 行业潜在进入者威胁

(4) 行业替代品威胁

(5) 行业现有企业间的竞争

第4章 中国船员服务行业主要业务发展分析

4.1 船员教育与培训发展分析

4.1.1 船员教育与培训体系分析

(1) 上船前的教育与培训

(2) 船上培训

(3) 在职陆上培训

4.1.2 国内外船员教育与培训比较

(1) 船员教育与培训模式分析

(2) 国外船员教育与培训分析

(3) 中外船员教育与培训体制对比

4.1.3 中国船员教育与培训现状

(1) 船员教育与培训历程

(2) 船员教育与培训规模

(3) 船员教育与培训的不足

(4) 船员教育与培训影响因素

4.1.4 中国船员教育与培训机遇和威胁

(1) 船员教育与培训机遇

(2) 船员教育与培训威胁

4.2 船员证书办理业务分析

4.2.1 船员的培训与发证

4.2.2 船员考试规模分析

4.2.3 船员发证机构情况

4.2.4 持证船员数量分析

4.3 船员管理业务分析

4.3.1 船员管理工作主要内容

4.3.2 当前船员管理形势分析

4.3.3 船员管理模式转型分析

4.3.4 船员管理中存在的问题

4.3.5 船员管理的措施与对策

4.4 船舶配员业务分析

4.4.1 国际船舶配员发展情况

(1) 日本船舶配员发展情况

(2) 荷兰船舶配员发展情况

(3) 德国船舶配员发展情况

(4) 美国船舶配员发展情况

4.4.2 中国船舶配员基本标准

4.4.3 中国船舶配员需求分析

4.4.4 中国船舶配员影响因素

4.4.5 中国船舶配员主要问题

第5章 中国船员服务行业细分市场分析

5.1 内河船员服务市场分析

5.1.1 内河航运业景气度分析

(1) 内河船舶保有量情况

(2) 内河航运业景气度分析

(3) 内河航运业发展机遇

5.1.2 内河船员市场发展概况

5.1.3 内河船员服务机构发展

5.1.4 内河船员服务市场趋势

5.2 海船船员服务市场分析

5.2.1 海运业景气情况与趋势

5.2.2 海员市场供需情况分析

5.2.3 海员船员服务基本模式

(1) 租借、借用或劳务派遣

(2) 委托代理或人事外包

(3) 船员就业的中介服务

5.2.4 海员船员服务机构发展

5.2.5 海员船员服务市场趋势

5.3 船员外派服务市场分析

- 5.3.1 外派船员的特征
- 5.3.2 外派船员的分类
- 5.3.3 船员外派现状分析
 - (1) 外派船员规模分析
 - (2) 外派船员结构分析
 - (3) 外派船员地区分布
- 5.3.4 船员外派市场格局
- 5.3.5 船员外派竞争力分析
 - (1) 外派船员竞争对手分析
 - (2) 外派船员竞争优势分析
 - (3) 外派船员竞争劣势分析
- 5.3.6 外派船员机遇与威胁分析
- 5.3.7 船员外派发展的关键分析

第6章 中国船员服务行业重点区域市场潜力

- 6.1 上海市船员服务市场潜力分析
 - 6.1.1 航运业发展现状与趋势
 - 6.1.2 船员市场供需情况分析
 - 6.1.3 船员服务机构发展现状
 - 6.1.4 船员服务行业发展潜力
- 6.2 福建省船员服务市场潜力分析
 - 6.2.1 航运业发展现状与趋势
 - 6.2.2 船员市场供需情况分析
 - 6.2.3 船员服务机构发展现状
 - 6.2.4 船员服务行业发展潜力
- 6.3 浙江省船员服务市场潜力分析
 - 6.3.1 航运业发展现状与趋势
 - 6.3.2 船员市场供需情况分析
 - 6.3.3 船员服务机构发展现状
 - 6.3.4 船员服务行业发展潜力
- 6.4 山东省船员服务市场潜力分析
 - 6.4.1 航运业发展现状与趋势
 - 6.4.2 船员市场供需情况分析
 - 6.4.3 船员服务机构发展现状
 - 6.4.4 船员服务行业发展潜力
- 6.5 江苏省船员服务市场潜力分析
 - 6.5.1 航运业发展现状与趋势

6.5.2 船员市场供需情况分析

6.5.3 船员服务机构发展现状

6.5.4 船员服务行业发展潜力

6.6 辽宁省船员服务市场潜力分析

6.6.1 航运业发展现状与趋势

6.6.2 船员市场供需情况分析

6.6.3 船员服务机构发展现状

6.6.4 船员服务行业发展潜力

第7章 中国船员服务行业发展趋势与投资机会

7.1 船员服务行业发展趋势分析

7.1.1 船员服务行业趋势

7.1.2 船员服务行业前景预测

(1) 船员服务行业机遇分析

(2) 船员服务行业威胁分析

(3) 船员服务行业前景预测

7.2 船员服务行业投资机会剖析

7.2.1 船员服务行业投资特性

(1) 船员服务行业进入壁垒

(2) 船员服务行业盈利因素

(3) 船员服务行业投资风险

7.2.2 船员服务行业投资机会

7.3 船员服务行业投资建议

第8章 中智林—中国领先船员服务机构经营情况分析

8.1 领先海船船员服务机构运营分析

8.1.1 中远对外劳务合作公司

(1) 公司发展简介

(2) 公司组织架构分析

(3) 公司业务范围分析

(4) 公司管理船员数量

(5) 公司服务船舶类型

(6) 公司主要合作单位

(7) 公司营销网络分布

(8) 公司经营业绩分析

(9) 公司经营优劣势分析

(10) 公司投资与并购分析

(11) 公司最新发展动向

8.1.2 中海国际船舶管理有限公司

- (1) 公司发展简介
- (2) 公司组织架构分析
- (3) 公司业务范围分析
- (4) 公司管理船员数量
- (5) 公司服务船舶类型
- (6) 公司主要合作单位
- (7) 公司营销网络分布
- (8) 公司经营业绩分析
- (9) 公司经营优劣势分析
- (10) 公司投资与并购分析
- (11) 公司最新发展动向

8.1.3 上海长航船员劳务合作公司

- (1) 公司发展简介
- (2) 公司组织架构分析
- (3) 公司业务范围分析
- (4) 公司管理船员数量
- (5) 公司服务船舶类型
- (6) 公司主要合作单位
- (7) 公司营销网络分布
- (8) 公司经营业绩分析
- (9) 公司经营优劣势分析
- (10) 公司投资与并购分析
- (11) 公司最新发展动向

8.1.4 上海国远劳务服务有限公司

- (1) 公司发展简介
- (2) 公司组织架构分析
- (3) 公司业务范围分析
- (4) 公司管理船员数量
- (5) 公司服务船舶类型
- (6) 公司主要合作单位
- (7) 公司营销网络分布
- (8) 公司经营业绩分析
- (9) 公司经营优劣势分析
- (10) 公司投资与并购分析

(11) 公司最新发展动向

8.1.5 泉州中泉国际经济技术合作（集团）有限公司

(1) 公司发展简介

(2) 公司组织架构分析

(3) 公司业务范围分析

(4) 公司管理船员数量

(5) 公司服务船舶类型

(6) 公司主要合作单位

(7) 公司营销网络分布

(8) 公司经营业绩分析

(9) 公司经营优劣势分析

(10) 公司投资与并购分析

(11) 公司最新发展动向

.....

8.2 领先内河船员服务机构运营分析

8.2.1 南京长江油运公司海员对外技术服务公司

(1) 公司发展简介

(2) 公司组织架构分析

(3) 公司业务范围分析

(4) 公司管理船员数量

(5) 公司主要合作单位

(6) 公司营销网络分布

(7) 公司经营业绩分析

(8) 公司经营优劣势分析

(9) 公司投资与并购分析

(10) 公司最新发展动向

8.2.2 武汉兴盛船舶管理有限公司

(1) 公司发展简介

(2) 公司组织架构分析

(3) 公司业务范围分析

(4) 公司管理船员数量

(5) 公司主要合作单位

(6) 公司营销网络分布

(7) 公司经营业绩分析

(8) 公司经营优劣势分析

(9) 公司投资与并购分析

(10) 公司最新发展动向

8.2.3 九江合发船务有限公司

- (1) 公司发展简介
- (2) 公司组织架构分析
- (3) 公司业务范围分析
- (4) 公司管理船员数量
- (5) 公司主要合作单位
- (6) 公司营销网络分布
- (7) 公司经营业绩分析
- (8) 公司经营优劣势分析
- (9) 公司投资与并购分析
- (10) 公司最新发展动向

8.2.4 武汉长航船员有限公司

- (1) 公司发展简介
- (2) 公司组织架构分析
- (3) 公司业务范围分析
- (4) 公司管理船员数量
- (5) 公司主要合作单位
- (6) 公司营销网络分布
- (7) 公司经营业绩分析
- (8) 公司经营优劣势分析
- (9) 公司投资与并购分析
- (10) 公司最新发展动向

.....

图表目录

- 图表 1: 我国船员服务机构分类
- 图表 2: 2025年全球造船三大指标
- 图表 3: 2020-2025年bdi指数走势
- 图表 4: 2020-2025年bci、bpi和bsi走势
- 图表 5: 2020-2025年沿海散货指数
- 图表 6: 2020-2025年沿海散货运费
- 图表 7: 2020-2025年中国粗钢月产量
- 图表 8: 2020-2025年全球（除中国外）粗钢月产量
- 图表 9: 2020-2025年进口铁矿石价格
- 图表 10: 2020-2025年国产铁矿石价格
- 图表 11: 2020-2025年中国铁矿石产量和进口量

- 图表 12: 2020-2025年中国铁矿石港口库存
- 图表 13: 2020-2025年中国煤炭月度进口量及同比增速
- 图表 14: 2020-2025年广州港内外煤到岸价
- 图表 15: 2020-2025年干散货船队运力变化
- 图表 16: 2020-2025年干散货船手持订单变化
- 图表 17: 2020-2025年干散货船交付和拆解
- 图表 18: 2020-2025年干散货船新签订单
- 图表 19: 2020-2025年bdti和bcti走势
- 图表 20: 2020-2025年vlcc主要航线ws走势
- 图表 21: 2020-2025年opec原油月产量及同比增速
- 图表 22: 2020-2025年美国原油月进口量及同比增速
- 图表 23: 2020-2025年中国原油月进口量及同比增速
- 图表 24: 2020-2025年日本原油月进口量及同比增速
- 图表 25: 2020-2025年美国商业原油和成品油库存
- 图表 26: 2020-2025年美国炼厂开工率
- 图表 27: 2020-2025年油轮船队运力变化
- 图表 28: 2020-2025年油轮手持订单变化
- 图表 29: 2020-2025年油轮交付和拆解
- 图表 30: 2020-2025年油轮新签订单
- 图表 31: scfi: 欧地航线运价走势
- 图表 32: scfi: 北美航线运价走势
- 图表 33: 2020-2025年亚欧航线供求关系
- 图表 34: 2020-2025年集装箱船队运力变化
- 图表 35: 2020-2025年集装箱船手持订单变化
- 图表 36: 2020-2025年集装箱船交付和拆解
- 图表 37: 2020-2025年集装箱船新签订单
- 图表 38: 2025年铁路开工项目一览
- 图表 39: 2025年铁矿石进口量预测
- 图表 40: 截至2024年底全球干散货船队订单情况
- 图表 41: 2025-2031年干散货轮手持订单占比预测
- 图表 42: 2025-2031年干散货船运力增长预测
- 图表 43: iea预测13年原油需求增长0.9%
- 图表 44: iea预测13年分季度原油需求
- 图表 45: 2025-2031年油轮手持订单占比预测
- 图表 46: 截至2024年底全球油轮订单情况
- 图表 47: 2025-2031年油轮运力增长预测

- 图表 48: 2020-2025年欧洲零售销售企稳
- 图表 49: 2020-2025年美国地产新开工数据回升明显
- 图表 50: 2020-2025年美国失业率
- 图表 51: 欧元17国失业率
- 图表 52: 截至2024年底集装箱船分船型订单情况
- 图表 53: 远东-欧洲航线运力结构分析 (按船型)
- 图表 54: 远东-美西航线运力结构分析 (按船型)
- 图表 55: 远东-美东航线运力结构分析 (按船型)
- 图表 56: 集装箱船运力增长预测
- 图表 57: 全球船员资源分布格局
- 图表 58: 世界船员供需关系对比图
- 图表 59: 2025年以来世界高级船员缺口人数及比例
- 图表 60: 全球船员市场分布
- 图表 61: 世界各国船员输出数量对比表
- 图表 62: 菲律宾船员情况统计
- 图表 63: 菲律宾籍船员按前十大工作岗位的人数统计
- 图表 64: 菲律宾籍海员数量按层次统计
- 图表 65: 2020-2025年中国航运景气状况
- 图表 66: 2020-2025年中国航运景气预警指数
- 图表 67: 2020-2025年中国航运监测指标变化
- 图表 68: 2020-2025年中国经济监测指标变化
- 图表 69: 2020-2025年综合预警指数灯图
- 图表 70: 船舶运输企业景气状况
- 图表 71: 船舶运输企业观察指标景气指数状况
- 图表 72: 船舶运输企业观察指标景气指数
- 图表 73: 干散货运输企业景气状况
- 图表 74: 干散货运输企业观察指标景气状况
- 图表 75: 干散货运输企业观察指标景气指数
- 图表 76: 集装箱运输企业景气状况
- 图表 77: 集装箱运输企业观察指标景气状况
- 图表 78: 集装箱运输企业观察指标景气指数
- 图表 79: 港口企业景气状况
- 图表 80: 港口企业观察指标景气状况
- 图表 81: 港口企业观察指标景气指数
- 图表 82: 航运服务企业景气状况
- 图表 83: 航运服务企业观察指标景气状况

- 图表 84: 航运服务企业观察指标景气指数
- 图表 85: 中国航运景气动向分指数走势图
- 图表 86: 现行指标走势图
- 图表 87: 一致指标走势图
- 图表 88: 船员服务行业五力分析
- 图表 89: “船上实践”的概念
- 图表 90: 船员雇佣调查统计表
- 图表 91: 中外航海教育对比
- 图表 92: 我国各地区的船员发证机构
- 图表 93: 长江中下游城镇化水平增长速度对比
- 图表 94: 珠江水系广西、广东地区城镇化水平增长速度对比
- 图表 95: 长江水系中上地区人均工资水平较低
- 图表 96: 珠江水域广西地区人均工资水平较低
- 图表 97: 长江上中下游第二产业发展速度和占比
- 图表 98: 珠江广西地区、广东地区第二产业发展速度和占比
- 图表 99: 水路运输量与gdp高关联度
- 图表 100: imf预计2025年开始经济复苏
- 图表 101: 各种运输方式弹性系数
- 图表 102: gdp增长速度排名前列的大多为内陆地区
- 图表 103: 进出口额增长速度排名前列大多为内陆地区
- 图表 104: 水运成本在三种主要货运方式中最小
- 图表 105: 内河运输是能耗最低的运输方式
- 图表 106: 近年来国家对于内河航运的投资开始快速增长
- 图表 107: 内河航运占交通运输行业投资比例不断增加
- 图表 108: “十五五”规划建设重点
- 图表 109: 长江航道未来总体规划
- 图表 110: 我国内河船员服务机构
- 图表 111: 船员租赁劳动关系
- 图表 112: 航运企业人事外包关系
- 图表 113: 船员就业中介服务关系
- 图表 114: 我国外派船员地区分布
- 图表 115: 上海市船员教育培训机构情况
- 图表 116: 上海市内河船员服务机构情况
- 图表 117: 上海市甲级海船船员服务机构情况
- 图表 118: 上海市乙级海船船员服务机构情况
- 图表 119: 上海市海员外派服务机构情况

图表 120: 福建省船员教育培训机构情况

略……

订阅“2025版中国船员服务市场专题研究分析与发展前景预测报告”，编号：1371888，

请致电：400 612 8668、010-6618 1099、010-66182099、010-66183099

Email邮箱：kf@Cir.cn

详细内容：<https://www.cir.cn/8/88/ChuanYuanFuWuHangYeFenXiBaoGao.html>

热点：船员个人综合服务平台、船员服务簿、船上服务员叫什么、船员服务簿遗失补办、船员综合服务平台、船员服务资历查询、渔业船舶职务船员配备、船员服务簿资历填报、中国船员制服

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！！