

中国航空租赁市场现状调查及未来走势预测报告（2025-2031年）

产业调研网

www.cir.cn

一、基本信息

报告名称： 中国航空租赁市场现状调查及未来走势预测报告（2025-2031年）

报告编号： 1395979 ← 咨询订购时，请说明该编号

报告价格： 电子版：8200 元 纸质+电子版：8500 元

优惠价格： 电子版：7360 元 纸质+电子版：7660 元 可提供增值税专用发票

咨询热线： 400 612 8668、010-66181099、66182099、010-66183099

电子邮箱： kf@Cir.cn

详细内容： <https://www.cir.cn/9/97/HangKongZuLinHangYeYanJiuBaoGao.html>

提示信息： 如需订阅英文、日文等其它语言版本，请向客服咨询。

二、内容介绍

航空租赁业务是全球航空业的重要组成部分，它为航空公司提供了灵活的财务安排，使它们能够扩大机队而无需承担高昂的购买成本。近年来，航空租赁公司通过收购和合并扩大了规模，同时，随着飞机技术的更新换代，租赁公司必须不断调整机队结构以满足市场需求。

未来，航空租赁行业将面临航空业的结构变化，包括电动飞机和超音速旅行的潜在商业化。产业调研网指出，租赁公司将需要评估新技术的风险和回报，以及如何在合同中反映这些新技术的运营成本和收益。同时，环境可持续性将是一个关键因素，推动租赁公司优先考虑高效、低碳排放的飞机。

第1章 中国航空租赁行业发展综述

1.1 航空租赁行业的相关概述

1.1.1 航空租赁行业的定义

1.1.2 航空租赁的主要形式

1.1.3 航空租赁的经济功能

1.1.4 航空租赁的发展价值

1.1.5 航空租赁的优劣势分析

1.2 航空租赁与其他产业的关系

1.2.1 航空租赁对gdp的影响分析

1.2.2 航空租赁行业与金融业的关系

1.2.3 航空租赁与民航运输业的关系

1.2.4 航空租赁与航空维修业的关系

1.3 航空租赁行业发展环境分析

1.3.1 航空租赁行业政策环境分析

- (1) 相关法律法规分析
- (2) 相关税收政策分析
- 1.3.2 航空租赁行业经济环境分析
 - (1) 国内gdp增长分析
 - (2) 工业经济增长分析
 - (3) 民营经济发展概况
 - (4) 人均收入不断扩大
 - (5) 货币供应量及其贷款
- 1.3.3 航空租赁行业宏观环境分析

第2章 国际航空租赁行业发展分析

- 2.1 国际航空租赁行业发展概况
 - 2.1.1 国际航空租赁行业发展现状
 - 2.1.2 国际航空租赁中的融资方式
 - 2.1.3 国际航空租赁行业发展趋势
- 2.2 主要国家航空租赁行业发展分析
 - 2.2.1 日本航空租赁行业发展分析
 - (1) 日本航空租赁行业发展历程
 - (2) 日本飞机租赁交易的参与人
 - (3) 日本飞机租赁交易方式分析
 - 2.2.2 美国航空租赁行业发展分析
 - (1) 美国航空租赁行业发展历程
 - (2) 美国航空租赁交易的参与人
 - (3) 出口信贷支持下的融资租赁
 - 2.2.3 法国航空租赁行业发展分析
 - (1) 法国航空税务租赁的界定
 - (2) 法国航空租赁相关税收规定
 - (3) 法国航空法务租赁交易说明
 - (4) 法国航空租赁典型案例分析
 - 2.2.4 爱尔兰航空租赁行业发展分析
 - (1) 爱尔兰航空租赁行业发展现状
 - (2) 爱尔兰航空租赁产业培育条件
- 2.3 国际航空租赁行业发展经验借鉴
 - 2.3.1 国际航空租赁行业完善的法律制度
 - 2.3.2 国际航空租赁行业良好的税收环境
 - 2.3.3 国际航空租赁行业融资环境借鉴
 - 2.3.4 国际航空租赁特殊目的公司（spv）

2.3.5 国际航空租赁公司自身结构分析

第3章 中国航空租赁行业发展状况分析

3.1 航空运输行业的发展状况分析

3.1.1 中国航空运输市场发展情况

3.1.2 中国航空运输市场驱动因素

- (1) 经济持续稳定增长
- (2) 城市化加快和居民消费升级
- (3) 旅游业快速发展
- (4) 机场建设速度加快
- (5) 航空运输政策法规

3.1.3 中国航空公司和机队发展分析

- (1) 国内航空公司发展概况
- (2) 国内运输机队发展概况
- (3) 民航定期航班航线分析

3.1.4 高铁对航空运输的影响分析

- (1) 中国高速铁路建设规划分析
- (2) 高铁对航空运输市场的影响
- (3) 高铁对未来航空市场的影响

3.1.5 中国客机机队的需求量预测分析

3.2 航空租赁行业的发展状况分析

3.2.1 中国航空租赁行业的发展历程

3.2.2 中国航空租赁行业的发展特点

3.2.3 中国航空租赁的交易特点分析

3.2.4 中国航空租赁行业的市场规模

3.2.5 中国航空租赁租金的影响因素

3.2.6 中国航空租赁行业的税收政策

3.2.7 中国航空租赁行业面临的问题

3.2.8 中国航空租赁行业的发展策略

3.3 航空租赁行业的市场结构分析

3.3.1 中国航空外资飞机租赁机构分析

3.3.2 中国航空中资飞机租赁机构分析

3.3.3 中国航空租赁市场份额构成分析

3.3.4 中国航空租赁行业运营模式分析

3.4 航空租赁行业的法律问题分析

3.4.1 租赁飞机的国籍问题分析

3.4.2 担保人合法性和担保函有效性

3.4.3 租赁飞机的质押权问题分析

3.4.4 租赁飞机的留置权问题分析

3.4.5 租赁飞机的扣押权问题分析

第4章 中国航空租赁行业细分市场分析

4.1 中国民航飞机租赁市场发展分析

4.1.1 中国民航飞机现有有机队规模分析

4.1.2 中国民航飞机租赁市场需求分析

4.1.3 中国民航飞机租赁市场最新动向

4.1.4 中国民航飞机租赁市场需求预测

4.2 中国公务机租赁市场发展分析

4.2.1 中国公务机现有有机队规模分析

4.2.2 中国公务机租赁市场需求分析

4.2.3 中国公务机租赁市场最新动向

4.2.4 中国公务机租赁市场需求预测

4.3 中国直升机租赁市场发展分析

4.3.1 中国直升机现有有机队规模分析

4.3.2 中国直升机租赁市场需求分析

4.3.3 中国直升机租赁市场最新动向

4.3.4 中国直升机租赁市场需求预测

第5章 航空租赁报价及风险评估分析

5.1 航空租赁报价评估分析

5.1.1 经营性租赁报价评估分析

(1) 飞机售后回租报价评估分析

(2) 直接从出租人取得飞机的租赁

5.1.2 融资性租赁报价评估分析

(1) 飞机租赁金融机构的信誉

(2) 飞机租赁融资结构分析

(3) 飞机租赁利率水平分析

(4) 飞机租赁有关费用项目

(5) 飞机租赁还款方式思考

5.2 航空租赁方式成本比较

5.2.1 成本比较假设条件设置

(1) 融资性租赁假设条件

(2) 经营性租赁假设条件

(3) 其他假设条件设置

5.2.2 租赁成本的计算和比较分析

- (1) 经营性租赁成本计算
- (2) 融资性租赁成本计算
- (3) 两种租赁方式成本比较

5.2.3 两种飞机租赁成本比较结论

5.3 航空融资租赁市场风险评估

5.3.1 航空融资租赁结构风险分析

- (1) 美国出口信贷租赁风险分析
- (2) 法国税务租赁风险分析
- (3) 美国减税和日本杠杆租赁风险分析

5.3.2 航空租赁风险评估模型构建原则

- (1) 风险评估模型构建的科学性原则
- (2) 风险评估模型定量和定性结合原则
- (3) 风险评估模型构建的实用性原则

5.3.3 航空租赁风险评估模型的构建

- (1) 租赁风险模型评价的指标体系
- (2) 对子因素指标集的单级综合评估
- (3) 飞机租赁风险模糊综合评价
- (4) 模糊综合评价结果向量分析

第6章 航空公司飞机租赁交易影响因素分析

6.1 飞机租赁决策的风险因素分析

- 6.1.1 政策风险因素分析
- 6.1.2 法律风险因素分析
- 6.1.3 技术风险因素分析
- 6.1.4 市场风险因素分析
- 6.1.5 金融风险因素分析
- 6.1.6 信用风险因素分析
- 6.1.7 通货膨胀风险因素分析
- 6.1.8 不可抗力风险因素分析

6.2 飞机租赁决策的经济因素分析

- 6.2.1 飞机租赁租金因素
- 6.2.2 飞机租赁税收因素
- 6.2.3 租赁费用及币种因素

6.3 飞机租赁决策的其他因素分析

- 6.3.1 飞机租赁交易批文
- 6.3.2 租赁合同维修要求

6.3.3 租赁合同保险要求

第7章 中国航空租赁行业竞争对手分析

7.1 航空租赁行业跨国企业经营情况分析

7.1.1 通用电气金融航空服务公司经营分析

- (1) 通用电气金融航空服务公司发展简介
- (2) 通用电气金融航空服务公司经营情况
- (3) 通用电气金融航空服务公司在华业务
- (4) 通用电气金融航空服务公司最新动向

7.1.2 美国国际租赁融资公司（ilfc）经营分析

- (1) 美国国际租赁融资公司（ilfc）发展简介
- (2) 美国国际租赁融资公司（ilfc）经营情况
- (3) 美国国际租赁融资公司（ilfc）在华业务
- (4) 美国国际租赁融资公司（ilfc）最新动向

7.2 中国航空租赁行业主要企业经营分析

7.2.1 国银金融租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.3 中国航空运输行业主要企业经营分析

7.3.1 中国国际航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 主要经济指标分析
- (6) 企业盈利能力分析
- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业发展战略分析
- (12) 企业最新发展动向分析

第8章 中:智林:—中国航空租赁投资机会及前景预测

8.1 航空租赁行业投资状况分析

8.1.1 航空租赁行业投资特性分析

- (1) 航空租赁行业进入壁垒分析
- (2) 航空租赁行业盈利模式分析
- (3) 航空租赁行业盈利因素分析

8.1.2 航空租赁行业发展机会分析

- (1) 银行系租赁公司发展机会分析
- (2) 航空系租赁公司发展机会分析
- (3) 第三方租赁公司发展机会分析

8.1.3 航空租赁行业最新投资动向

8.2 航空租赁行业发展前景预测

8.2.1 航空租赁行业发展趋势分析

8.2.2 航空租赁行业投资前景分析

8.2.3 航空租赁行业市场规模预测

图表目录

图表 1：飞机租赁结构模型

图表 2：典型飞机融资租赁交易结构图

图表 3：飞机经营租赁交易结构图

图表 4：飞机融资租赁和经营租赁的比较分析

图表 5：经营租赁飞机的决策图

图表 6：2020-2025年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表 7：2020-2025年中国全部工业增加值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表 8：2025年中国主要工业产品产量及其增长速度（单位：%）

图表 9：2020-2025年中国城镇居民人均可支配收入（单位：元）

图表 10：2025年全部金融机构本外币存贷款及其增长速度（单位：亿元，%）

图表 11：2020-2025年中国城乡居民人民币储蓄存款余额及其增长速度（单位：亿元，%）

图表 12：2020-2025年存款准备金率历次调整一览表（单位：%）

图表 13：日本飞机租赁业务结构图

图表 14：法国税务租赁交易结构图

图表 15：爱尔兰地区运营的航空金融企业一览

图表 16：爱尔兰吸引航空金融企业因素分析

图表 17：爱尔兰和中国飞机租赁的税收情况比较（单位：%）

图表 18：中国gdp和旅客运输量增长情况（单位：百万人次，万亿人民币）

图表 19：2020-2025年中国和全球gdp（单位：%）

图表 20：中国城镇居民人均可支配收入和农村居民收入（单位：元）

- 图表 21：2020-2025年国内运输航空公司数量变化趋势（单位：家）
- 图表 22：国内各机队航空器数量对比（单位：架）
- 图表 23：国内运输航空器机龄分布情况（单位：%）
- 图表 24：中国前5名航线流量情况（单位：人次）
- 图表 25：中国排名前5和前6-20位航线航空旅客运输量比例（单位：%）
- 图表 26：高铁覆盖区域与城市人口分布（单位：百万人）
- 图表 27：高铁覆盖区域与城市gdp的分布（单位：百亿元）
- 图表 28：高铁对英国国际航空客运市场的影响（单位：%）
- 图表 29：中国主要高速铁路开通时间及影响
- 图表 30：2025-2031年中国主要高速铁路运营时间表（单位：公里）
- 图表 31：2025-2031年中国客机需求预测（单位：架，亿美元，万亿客公里，%）
- 图表 32：2025-2031年中国各类型客机机队规模（单位：架，个）
- 图表 33：2020-2025年/2019年中国各类型客机机队结构（单位：%）
- 图表 34：2025年及2025年中国机队和rpk的比例（单位：%）
- 图表 35：2025-2031年中国各类型客机交付量预测（单位：架）
- 图表 36：2025-2031年按座级划分的中国各类型客机交付量比例（单位：%）
- 图表 37：各国飞机进口购租税比较（单位：%）
- 图表 38：国内飞机租赁市场份额构成分析（单位：%）
- 图表 39：2020-2025年中国航空公司客机机队（单位：架）
- 图表 40：中国注册的公务机队（按制造商分列）（单位：架）
- 图表 41：b737-300融资租赁租金付款表（单位：美元）
- 图表 42：b737-300两种租赁方式租金成本比较（单位：美元）
- 图表 43：飞机租赁风险因素
- 图表 44：风险综合评语集对应的区间设定
- 图表 45：巴西航空工业ecc租赁有限公司可参考机型
- 图表 46：德国商业银行飞机融资集团出口信贷融资流程图
- 图表 47：德国商业银行飞机融资集团境内直接融资流程图
- 图表 48：国银金融租赁有限公司经营组织架构图
- 图表 49：国银金融租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表 50：中银航空租赁私人有限公司经营优劣势分析
- 图表 51：工银金融租赁有限公司经营组织架构图
- 图表 52：工银金融租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表 53：民生金融租赁股份有限公司经营组织架构图
- 图表 54：民生金融租赁股份有限公司经营优劣势分析
- 图表 55：招银金融租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表 56：交银金融租赁有限责任公司经营组织架构图

- 图表 57：交银金融租赁有限责任公司经营优劣势分析
- 图表 58：建信金融租赁股份有限公司经营优劣势分析
- 图表 59：农银金融租赁有限公司经营组织结构图
- 图表 60：农银金融租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表 61：长江租赁有限公司经营组织架构图
- 图表 62：长江租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表 63：中航国际租赁有限公司经营组织架构图
- 图表 64：中航国际租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表 65：奇龙航空租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表 66：扬子江国际租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表 67：新世纪国际租赁有限公司经营分布图
- 图表 68：新世纪国际租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表 69：新疆长城金融租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表 70：中国国际航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图
- 图表 71：中国国际航空股份有限公司组织架构
- 图表 72：2025年中国国际航空股份有限公司飞机总量（单位：架）
- 图表 73：2020-2025年中国国际航空股份有限公司飞机数量增减趋势波动图（单位：架）
- 图表 74：2025年中国国际航空股份有限公司租赁飞机数量（单位：架）
- 图表 75：2020-2025年中国国际航空股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）
- 图表 76：2025年中国国际航空股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）
- 图表 77：2020-2025年中国国际航空股份有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表 78：2025年中国国际航空股份有限公司主营业务分行业、产品情况表（单位：万元，%）
- 图表 79：2020-2025年中国国际航空股份有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表 80：2020-2025年中国国际航空股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）
- 略……

订阅“中国航空租赁市场现状调查及未来走势预测报告（2025-2031年）”，编号：1395979，

请致电：400 612 8668、010-6618 1099、010-66182099、010-66183099

Email邮箱：kf@Cir.cn

详细内容：<https://www.cir.cn/9/97/HangKongZuLinHangYeYanJiuBaoGao.html>

热点：十大飞机租赁公司、航空租赁概念股、航空租赁股票、中原航空租赁、渤海租赁飞机数量、航空租赁是什么意思、私人飞机租赁费用、航空租赁巨头被收购、经济舱买了贵宾休息室怎么登机

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！！