

中国汽车行业节能减排市场现状调查及未来走势预测报告（2025-2031年）

产业调研网

www.cir.cn

一、基本信息

报告名称：	中国汽车行业节能减排市场现状调查及未来走势预测报告（2025-2031年）		
报告编号：	1A52277 ← 咨询订购时，请说明该编号		
报告价格：	电子版：9000 元	纸质+电子版：9200 元	
优惠价格：	电子版：8000 元	纸质+电子版：8300 元	可提供增值税专用发票
咨询热线：	400 612 8668、010-66181099、66182099、010-66183099		
电子邮箱：	kf@Cir.cn		
详细内容：	https://www.cir.cn/7/27/QiCheHangYeJieNengJianPaiWeiLaiFaZhanQuShi.html		
提示信息：	如需订阅英文、日文等其它语言版本，请向客服咨询。		

二、内容介绍

汽车行业节能减排是应对气候变化、减少环境污染的关键措施之一。随着全球对可持续发展的重视，各国纷纷出台了一系列政策措施推动汽车行业向低碳化转型。目前，新能源汽车（包括电动汽车、插电式混合动力汽车等）的发展势头强劲，成为节能减排的重要途径。此外，燃油汽车也在通过改进发动机效率、采用轻量化材料等方式来降低油耗和排放。随着技术的进步，汽车制造企业不断推出符合严苛排放标准的新车型，以满足市场需求。

未来，汽车行业节能减排的发展将更加注重技术创新和全生命周期管理。产业调研网指出，一方面，随着电池技术的进步和充电基础设施的完善，电动汽车的续航里程将进一步提升，充电时间也将大幅缩短，这将极大推动电动汽车的普及。另一方面，随着碳交易市场的建立和完善，汽车行业将更加注重碳足迹的减少，从设计、生产、使用到报废回收的各个环节实施节能减排措施。此外，随着智能网联技术的应用，汽车将能够实现更加高效的能源利用，进一步降低排放。

第一章 汽车行业节能减排的宏观环境分析

1.1 经济环境

- 1.1.1 2025年中国工业经济运行状况回顾
- 1.1.2 2025年中国工业经济运行状况分析
- 1.1.3 2025年中国宏观经济运行简况
- 1.1.4 绿色经济是我国可持续发展的必然选择

1.2 社会环境

- 1.2.1 我国居民环保意识普遍提高
- 1.2.2 我国低碳环保工作开展走上新征途
- 1.2.3 中国低碳城市建设步入快车道

1.2.4 国家启动节能减排全民实施方案

1.2.5 我国将采取积极措施保障全民健康水平

1.3 生态环境

1.3.1 中国生态环境现状

1.3.2 2025年我国环境质量状况分析

1.3.3 2025年我国环境质量状况浅述

1.3.4 2020-2025年中国废气废水排放情况

1.4 能源环境

1.4.1 2025年我国能源经济运行概况

1.4.2 2025年能源经济运行状况

1.4.3 我国能源需求形势预测

1.4.4 新能源产业发展形势分析

1.4.5 新能源产业崛起下中国的考量

第二章 2020-2025年汽车行业发展状况分析

2.1 世界汽车行业发展概况

2.1.1 2025年世界汽车工业发展综述

2.1.2 2025年世界汽车工业行情透析

2.1.3 世界汽车行业格局发生重大变动

2.1.4 全球汽车产业发展形势预测

2.2 中国汽车行业的发展概述

2.2.1 中国汽车工业的形成与现代化进程

2.2.2 中国汽车工业对经济社会的贡献

2.2.3 我国汽车工业运行现状分析

2.2.4 中国汽车工业发展特征透析

2.3 2020-2025年中国汽车工业经济运行现状

2.3.1 2025年中国汽车工业整体综述

2.3.2 2025年中国汽车行业运行状况

2.3.3 2025年中国汽车业发展现状

2.4 中国汽车行业发展存在的问题

2.4.1 国外贸易保护政策阻碍我国汽车出口

2.4.2 中国汽车行业自身存在的缺陷

2.4.3 中国汽车工业面临人才紧缺难题

2.4.4 中国汽车产业发展潜在的三大隐患

2.5 促进中国汽车行业发展的对策

2.5.1 紧缩银根政策下汽车行业的应对之策

2.5.2 中国汽车产业应坚持走精益生产之路

2.5.3 中国汽车行业发展的对策建议

2.5.4 做大做强中国汽车产业的战略措施

第三章 2020-2025年国际汽车行业节能减排分析

3.1 国际汽车行业节能减排发展综述

3.1.1 发达国家高度重视节能环保汽车的发展

3.1.2 国际汽车工业发展循环经济的措施

3.1.3 国际汽车行业节能环保各具特色

3.1.4 发达国家汽车产业节能减排的经验评析

3.1.5 节能减排渐成全球汽车产业发展主题

3.2 美国

3.2.1 美国节能减排的政策走向分析

3.2.2 新一届美国政府严管汽车节能减排

3.2.3 美国政府大力支持节能型汽车开发

3.2.4 美国汽车节能减排新政获支持

3.3 欧洲

3.3.1 欧洲各国大兴绿色汽车流行潮

3.3.2 欧洲节能减排新政给汽车行业带来空前挑战

3.3.3 德国着力发展高效电池应对汽车业减排难题

3.3.4 英国发动最大规模节能环保汽车试验项目

3.3.5 节能减排主题下法国积极推广电动汽车发展

3.4 亚洲

3.4.1 日本推出税赋优惠政策助力节能环保车发展

3.4.2 日本加大四类节能车型优惠补贴力度

3.4.3 韩国为汽车节能减排提供“绿色基金”

3.4.4 韩国制定中期汽车行业节能减排目标

第四章 2020-2025年中国汽车行业节能减排发展现状

4.1 汽车行业节能减排的必要性和紧迫性

4.1.1 资源与环境问题已成为汽车工业最大掣肘

4.1.2 汽车行业被列为工业能耗大户

4.1.3 我国汽车行业能源消耗现状

4.1.4 汽车工业节能降耗至关重要需发展新能源汽车

4.2 2020-2025年汽车行业节能减排实施现状

4.2.1 我国节能减排型汽车开发推广现况

4.2.2 油价上调助力汽车行业节能减排

4.2.3 影响汽车行业节能减排的三大要素

- 4.2.4 节能减排成汽车及零部件制造商关注焦点
- 4.2.5 国产汽车从两方面推进节能减排进程
- 4.2.6 国家进一步强化汽车业节能减排
- 4.2.7 中国汽车企业积极推动节能减排进程
- 4.3 汽车轻量化发展分析
 - 4.3.1 汽车轻量化的定义与途径
 - 4.3.2 汽车轻量化对环境保护具有积极意义
 - 4.3.3 国内外汽车重量对比简析
 - 4.3.4 世界汽车大国轻量化发展现状
 - 4.3.5 中国汽车轻量化研究发展近况
 - 4.3.6 中国汽车轻量化发展任重道远
- 4.4 循环经济是汽车行业可持续发展的出路
 - 4.4.1 汽车产业发展应以循环经济为导向
 - 4.4.2 汽车产业发展循环经济的思路与模式探析
 - 4.4.3 汽车产业构建循环经济体系的阻碍与促进策略
 - 4.4.4 我国汽车产业发展循环经济的对策措施
- 4.5 汽车行业节能减排的对策途径
 - 4.5.1 汽车行业节能减排应大力发展小排量车
 - 4.5.2 汽车工业节能减排亟需强制推行
 - 4.5.3 实施汽车节能减排的具体措施
 - 4.5.4 汽车行业节能减排观念转变尤为重要
 - 4.5.5 汽车行业节能减排的途径探讨

第五章 汽车行业的三废治理与综合利用

- 5.1 汽车大气污染与治理
 - 5.1.1 汽车废气的有害成分与危害性解析
 - 5.1.2 汽车尾气成为现代主要空气污染源
 - 5.1.3 汽车尾气污染治理的实践经验与成果简述
 - 5.1.4 汽车尾气的治理途径评析
- 5.2 汽车涂装废水的治理
 - 5.2.1 汽车涂装工艺流程简介
 - 5.2.2 汽车涂装废水的特点浅析
 - 5.2.3 汽车涂装废水处理工艺流程解析
 - 5.2.4 汽车涂装废水处理工程案例评价
- 5.3 汽车回收利用是实现节能减排的重要保障
 - 5.3.1 汽车回收利用的节能减排成效透析
 - 5.3.2 废旧汽车回收与汽车（零部件）再造概况

- 5.3.3 汽车产品回收利用技术研发情况
- 5.3.4 汽车产品回收利用提高节能减排效果的思路探析

5.4 废旧汽车各资源的回收利用分析

- 5.4.1 废汽车有色金属的回收利用状况
- 5.4.2 废汽车轮胎的回收利用状况
- 5.4.3 废汽车玻璃的回收利用状况
- 5.4.4 废汽车塑料的回收利用状况
- 5.4.5 废汽车黑色金属材料的回收利用状况

第六章 汽车行业节能减排技术分析

6.1 汽车节能减排的关键技术介绍

- 6.1.1 汽车行业节能减排综合技术概要
- 6.1.2 整车制造与相关企业的节能技术
- 6.1.3 汽车行业两种节能工艺简述
- 6.1.4 汽车行业的有效低碳技术浅析
- 6.1.5 节能与替代能源汽车的技术路径探讨

6.2 汽车的轻量化技术分析

- 6.2.1 汽车轻量化技术的基本简介
- 6.2.2 汽车轻量化的技术路径分析
- 6.2.3 汽车轻量化材料选择
- 6.2.4 我国汽车轻量化技术开发应用概况
- 6.2.5 我国汽车轻量化技术研究发展的战略

6.3 汽车发动机节能降耗技术综述

- 6.3.1 我国节能汽车发动机技术研究的相关问题
- 6.3.2 我国着重开发三类汽车发动机节能技术
- 6.3.3 我国汽车发动机节能技术发展的目标解读
- 6.3.4 促进节能汽车发动机研发的建议措施
- 6.3.5 汽车企业的相关建议

6.4 醇氢汽车技术的节能减排实效分析

- 6.4.1 发动机余热的醇氢汽车技术开发的意义浅析
- 6.4.2 国内外发动机余热的醇氢汽车技术研究现状
- 6.4.3 汽车余热裂解制氢反应器的组成、原理及优点
- 6.4.4 醇氢汽车技术发展的综合效益剖析

6.5 纳米技术在汽车尾气处理方面的应用

- 6.5.1 纳米技术研究的意义
- 6.5.2 降低汽车尾气排放的基本措施
- 6.5.3 纳米技术能有效降低发动机重量

6.5.4 纳米技术在改善燃油性能方面有突出表现

6.5.5 纳米材料可用作汽车尾气净化催化剂

6.6 汽车行业的节能环保技术趋势探讨

6.6.1 世界节能环保汽车技术未来展望

6.6.2 未来节能环保汽车技术应用展望

6.6.3 世界主要汽车制造国的技术方向

6.6.4 我国节能环保汽车技术的趋向透析

第七章 2020-2025年新能源汽车产业发展分析

7.1 新能源汽车的基本概述

7.1.1 新能源汽车符合国际环保要求

7.1.2 混合动力汽车定义及分类

7.1.3 纯电动汽车定义及结构

7.1.4 燃料电池汽车简析

7.1.5 各种新能源汽车的比较分析

7.2 车用替代燃料发展综述

7.2.1 国外车用替代燃料发展近况浅析

7.2.2 我国车用替代燃料发展的激励政策

7.2.3 中国车用替代燃料的推广实践进程

7.2.4 我国车用替代燃料发展前景分析

7.3 2020-2025年中国新能源汽车产业发展现状

7.3.1 节能与新能源车成中国汽车业发展导向

7.3.2 中国发展新能源汽车产业的优势

7.3.3 中国节能与新能源汽车迎来发展良机

7.3.4 中国新能源汽车发展现状综述

7.3.5 我国各地区新能源汽车产业发展情况

7.3.6 我国新能源汽车自主研发状况透析

7.4 混合动力汽车

7.4.1 混合动力车是新能源汽车发展的最佳中间路径

7.4.2 中国迈入混合动力汽车产业化关键时期

7.4.3 混合动力汽车迅速进入国内主流市场

7.4.4 境外资本抢滩中国混合动力汽车市场

7.4.5 我国大力加强自主品牌混合动力车研发

7.5 其他

7.5.1 双燃料汽车

7.5.2 天然气汽车

7.5.3 醇醚汽车

7.5.4 锂离子电池电动汽车

7.5.5 氢燃料电池汽车

7.5.6 液化石油气汽车

7.6 新能源汽车产业发展的问题及对策

7.6.1 我国新能源汽车产业发展存在的主要问题

7.6.2 中国新能源汽车开发方向存疑

7.6.3 新能源汽车发展亟待解决的难题

7.6.4 新能源汽车产业发展的思路研究

7.6.5 加快新能源汽车产业发展的对策建议

第八章 2020-2025年汽车行业节能减排的融资环境分析

8.1 “绿色信贷”内涵及发展解读

8.1.1 中国绿色信贷的发展进程

8.1.2 中国绿色信贷业务发展现状分析

8.1.3 中行出台指引政策推进绿色信贷

8.1.4 商业银行绿色信贷建设的注意事项

8.2 汽车行业绿色信贷的发放情况

8.2.1 高污染行业绿色信贷发放状况

8.2.2 国有商业银行的绿色信贷政策及发放现状

8.2.3 国外汽车企业节能车技术贷款情况

8.2.4 节能与新能源汽车补贴政策成为节能减排的加速器

8.3 汽车行业节能减排的资金来源及建议

8.3.1 国家鼓励工业节能减排项目向市场融资

8.3.2 中国节能减排领域的资本困境分析

8.3.3 实施节能减排应借助社会资本的力量

第九章 2020-2025年汽车行业节能减排与清洁发展机制

9.1 清洁发展机制（CDM）基本概述

9.1.1 CDM简介

9.1.2 CDM项目开发模式和程序

9.1.3 CDM项目的交易成本

9.1.4 CDM项目的风险

9.2 2020-2025年节能领域CDM项目的开发

9.2.1 清洁发展机制发展现状及趋势

9.2.2 中国CDM项目发展情况简析

9.2.3 政策东风助力我国CDM项目发展

9.2.4 阻碍节能领域CDM项目开发的主要因素

9.2.5 挖掘中国CDM项目开发潜力的对策

9.3 CDM项目在汽车行业的发展

9.3.1 交通领域CDM项目开发途径

9.3.2 快速公交系统CDM项目的实践及成效评析

9.3.3 重庆公交车启动首宗CDM项目

第十章 2020-2025年重点汽车制造企业的节能减排分析

10.1 一汽

10.1.1 公司简介

10.1.2 一汽集团全方位开展节能减排措施取得可喜效果

10.1.3 一汽推广节能技术创造双赢成效

10.1.4 一汽将着重发展节能和新能源汽车

10.2 上汽

10.2.1 公司简介

10.2.2 上汽节能减排的思路与措施解析

10.2.3 上汽确定新能源汽车产业发展目标

10.2.4 上海通用汽车的节能减排进程与战略规划

10.3 东风汽车

10.3.1 公司简介

10.3.2 东风汽车节能减排收获显著成效

10.3.3 东风悦达起亚节能环保车畅销市场

10.3.4 东风客车节能减排关键技术取得重大进展

10.4 广汽

10.4.1 公司简介

10.4.2 广汽本田节能减排的成功经验

10.4.3 广汽本田节能减排的措施与成效评价

10.4.4 广汽丰田的节能降耗措施解析

10.5 吉利集团

10.5.1 公司简介

10.5.2 吉利开拓新能源汽车市场促进节能减排

10.5.3 吉利汽车从涂装工艺着手开展节能环保

10.6 其他企业

10.6.1 福田汽车节能减排路径透析

10.6.2 华晨汽车节能减排主要特征分析

10.6.3 宇通客车节能减排起到典范效应

10.6.4 中国重汽节能减排的成功经验解析

第十一章 2020-2025年中国汽车行业节能减排的政策监管

11.1 国家对节能减排的扶持政策汇总

11.1.1 财政投入

11.1.2 税收政策

11.1.3 价格政策

11.1.4 金融政策

11.2 全面解析《“十四五”节能减排综合性工作方案》

11.2.1 方案出台的背景

11.2.2 方案的主要内容

11.2.3 方案的主要特点

11.2.4 方案的突破与亮点

11.3 《节能减排“十四五”规划》介绍

11.3.1 面临的形势

11.3.2 基本原则和主要目标

11.3.3 主要任务

11.3.4 节能减排重点工程

11.3.5 保障措施

11.4 2020-2025年中国节能减排政策的发布实施动态

11.4.1 我国节能产业开始实施税收优惠新政

11.4.2 国家发布节能技术改造财政奖励方案

11.4.3 《工业节能“十四五”规划》重磅出台

11.4.4 《节能低碳技术推广管理暂行办法》

11.4.5 新《环境保护法》出台

11.5 税费改革与汽车行业的节能减排

11.5.1 成品油税费调整成汽车行业节能减排助推器

11.5.2 汽车消费领域的税收政策简述

11.5.3 汽车消费税改革给行业整体带来的冲击

11.5.4 推进汽车节能减排的税收政策考量

11.6 汽车行业节能减排的相关法律政策

11.6.1 中华人民共和国节约能源法

11.6.2 报废汽车回收管理办法

11.6.3 新能源汽车生产企业及产品准入管理规则

11.6.4 轻型汽车燃料消耗量标示管理规定

11.6.5 汽车产品回收利用技术政策

11.6.6 汽车产品节能评价办法

11.6.7 汽车燃料消耗量标识

11.6.8 节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法

11.6.9 关于开展1.6升及以下节能环保汽车推广工作的通知

第十二章 中:智:林 济研: 关于汽车行业节能减排的投资潜力及前景分析

12.1 节能减排主题下汽车产业发展前景

12.1.1 节能减排政策下汽车产业孕育两大机会

12.1.2 节能小排量车有望成为市场主导产品

12.1.3 “以旧换新”政策给汽车再制造业带来投资机会

12.2 节能与新能源汽车产业发展规划（2015-2020年）

12.2.1 面临的形势

12.2.2 指导思想和基本原则

12.2.3 技术路线和主要目标

12.2.4 保障措施

图表目录

图表 2024-2025年全国居民消费价格涨跌幅度

图表 2024-2025年工业生产者出厂价格涨跌幅度

图表 2024-2025年工业生产者购进价格涨跌幅度

图表 中国低碳城市分布图

图表 中国低碳城市发展特色

图表 2025年七大水系水质类别比例

图表 2025年重点湖库水质类别

图表 2025年重点湖库营养状态指数

图表 2025年重点大型淡水湖泊水质状况

图表 2025年大型水库水质评价结果

图表 2025年可吸入颗粒物浓度分级城市比例

图表 2025年二氧化硫浓度分级城市比例

图表 2025年重点城市空气质量级别比例

图表 2020-2025年重点城市污染物浓度年际比较

图表 2025年全国酸雨发生频率分段统计

图表 2025年全国降水PH年均值统计

图表 2025年全国降水PH年均值等值线图

图表 2025年全国城市区域声环境质量状况

图表 2025年全国工业固体废物产生及处理情况

图表 我国废水废气排放及治理情况

图表 各大洲汽车产量变化情况

图表 各大洲汽车产量统计

- 图表 各大洲汽车增长率变化情况
- 图表 跨国汽车巨头在华战略调整情况一览
- 图表 整车及零部件企业在印度投资建厂计划一览
- 图表 汽车企业在俄罗斯投资建厂计划一览
- 图表 我国汽车（轿车）产量变动情况
- 图表 跨国汽车集团在中国的汽车销量（国产内销+进口）和市场份额变动
- 图表 中国汽车出口地区构成情况
- 图表 汽车销量同比增长情况
- 图表 2020-2025年我国月度汽车销量情况
- 图表 2020-2025年我国月度汽车销量同比增长情况
- 图表 2020-2025年我国月度乘用车销量及同比变化情况
-
- 图表 2020-2025年L及以下排量乘用车月度销量情况
- 图表 国内轿车市场份额变化比较
- 图表 汽车工业经济指标同比变化情况
- 图表 国内汽车销售市场占有率
- 图表 汽车整车出口量及同比变化情况
- 图表 美国GDP总量及增长率
- 图表 美国单位GDP温室气体排放量
- 图表 电动汽车停车位标志
- 图表 汽车行业与全国主要能耗指标统计分析
- 图表 整车与相关企业能耗统计分析
- 图表 国内部分大型整车制造企业能耗统计表
- 图表 常用轻量化材料减重效果
- 图表 国内自主品牌轿车与国外轿车比较
- 图表 主要汽车生产国轻量化与改善燃油效率值的策略
- 图表 汽车工业的传统发展模式
- 图表 汽车产业循环经济发展模式图
- 图表 汽车部分零部件继续使用形式
- 图表 汽车部分零部件作为材料回收形式
- 图表 绿色再制造在汽车工业各环节中的应用
- 图表 汽车行业的中循环流程示意图
- 图表 汽车消费税税目税率表
- 图表 不同CO浓度对人体造成的危害
- 图表 NOx造成的危害
- 图表 涂装废水（废液）水质分析结果汇总

图表 涂装废水处理工艺流程图

图表 各单元污染物进、出水水质一览表

图表 各单元污染物去除率一览表

图表 废旧乘用车中可回收物质构成

图表 废旧汽车回收拆卸示意图

图表 20世纪九十年代中后期废旧汽车回收拆卸与汽车（零部件）再制造技术的研发方向及汽车制造商的参与情况列表

图表 世界主要汽车消费国废旧汽车零部件回收率

图表 汽车回收技术专利申请年限分布

图表 车用铝合金典型材料的性能

图表 从废旧汽车回收金属材料的莱茵哈特法工艺流程如图

图表 Mckinsey的减排措施全球成本曲线

图表 各种节能与替代能源汽车技术对比

图表 各种汽车技术的燃料能耗情况

图表 各种汽车技术的温室气体排放情况

图表 能源生产和储运过程的燃料能耗情况

图表 能源生产和储运过程的温室气体排放情况

图表 各种汽车技术的石油消耗量

图表 各种汽车技术的节油率对比

图表 各种类型电池的材料生产与组装过程的耗电量

图表 汽车零部件设计的基本原则

图表 镁在汽车工业的应用发展

图表 发动机余热的醇氢汽车技术

图表 北京市公共交通第二机动车检测场检测京华牌大客车的结果

图表 微型小客车的检测结果

图表 发动机保持在1100转/分下稳定运行时排放随温度变化情况

图表 CO2排放结构

图表 欧洲轻型车排放标准

图表 中国轻型车排放标准

图表 新能源汽车分类

图表 新能源汽车能量利用示意图

图表 各种新能源汽车总能量消耗对比

图表 各种新能源汽车化石能量消耗对比

图表 各种新能源汽车石油能量消耗对比

图表 各种新能源汽车GHG排放对比

图表 各种新能源汽车技术对比

图表 车用替代燃料发展状况

图表 新能源汽车发展路径图

图表 混合动力汽车工作示意图

图表 混合动力汽车使用成本的影响因素

图表 各级车的耗油量假设

图表 敏感性分析（当前条件下）

图表 敏感性分析（仅汽油价格下跌30%）

图表 敏感性分析（仅汽油价格上涨30%）

图表 敏感性分析（仅电力驱动装置成本下跌30%）

图表 敏感性分析（汽油价格上涨30%，电力驱动装置成本下跌30%）

图表 中国天然气汽车产量

图表 主要城市CNG汽车保有量

图表 主要城市CNG加气站数量

图表 主要城市LPG汽车保有量

图表 新能源汽车发展态势预测图

图表 CDM项目的运行流程图

图表 全球碳交易量和价值统计

图表 巴西、墨西哥、印度和中国CDM项目比例变化图

图表 每次EB会议请求注册项目数量和重申项目数量对比

图表 EB会议上被要求复审项目所占比例

图表 上汽集团旗下主要品牌

图表 上汽集团海外子公司分布情况

图表 “十一五”时期淘汰落后生产能力一览表

图表 主要汽车消费省市公路养路费标准

图表 费改税对汽车每年使用费用影响较小

图表 低油耗轿车将受益于费改税方案

图表 1-1.6L排量乘用车销量增速最为稳定

图表 基本乘用车燃料消耗量排序

图表 各功能区的字体、字号和字体颜色

图表 燃料消耗量标识尺寸要求

图表 加油机图案

图表 公共服务用乘用车和轻型商用车示范推广补助标准

图表 十米以上城市公交客车示范推广补助标准

图表 2025-2031年主要产品单位能耗指标

略……

订阅“中国汽车行业节能减排市场现状调查及未来走势预测报告（2025-2031年）”，编号：1A52277，
请致电：400 612 8668、010-6618 1099、010-66182099、010-66183099
Email邮箱：kf@Cir.cn

详细内容：<https://www.cir.cn/7/27/QiCheHangYeJieNengJianPaiWeiLaiFaZhanQuShi.html>

热点：节能与新能源汽车、汽车行业节能减排措施、企业节能减排的措施、汽车行业节能减排方案、汽车节能减排是什么意思、关于汽车节能减排政策及建议、节能减排有哪些项目、汽车节能减排新技术有哪些、汽车节能减排车型

了解更多，请访问上述链接，以下无内容！！